

T-1000

Dotée d'une réserve de marche époustouflante de plus de 1'000 heures – l'équivalent de plus de 40 jours – la T-1000 repousse non seulement les limites du possible, elle les élimine et recrée sa propre réalité.

Placés par trois sur chaque côté de la boîte, les six barillets assurent une réserve de marche colossale à la T-1000. Le remontage par levier surdimensionné donne une identité forte et virile, ainsi qu'un plaisir tactile et ergonomique à « faire le plein ».

Sur chaque côté, les trois arrondis donnent une idée de la mécanique complexe intérieure, alors que l'architecture innovatrice du boîtier majestueux correspond à l'horlogerie d'exception d'aujourd'hui.

Cette prouesse technique est directement inspirée de la course d'endurance, domaine dans lequel Rebellion et Rebellion Racing team sont fortement impliqués.

Réalisation d'un défi jamais relevé auparavant: une montre avec une réserve de marche de plus de 1'000 heures!

La T-1000 – la naissance d'un défi

C'était en juin 2008, suite à la célèbre course d'endurance du Mans, dans une ambiance richement parfumée d'huile et de moteurs chauffés, que l'équipe Rebellion s'est demandé : « Si l'on est capable de transformer ces bolides pur-sang réglés avec précision en coureurs d'endurance de 24 heures, pourquoi ne pas relever le même défi avec une montre ? Pourquoi ne pas voir quelle limite on peut atteindre avec la réserve de marche ? »

Un boîtier de design pur

Le boîtier de la T-1000 a été pensé par Eric Giroud en collaboration avec Rebellion. Il fut développé en même temps que le mouvement d'où ressort une parfaite intégration.

On a l'impression de voler lorsqu'on regarde, par la grande ouverture, l'heure verticalement indiquée sur les rouleaux. A 6 heures, le double balancier incliné relâche une puissance énorme à une vitesse contrôlée avec précision. Une fenêtre latérale sur le boîtier permet de voir un des barillets, avec des marqueurs « jauge d'essence » indiquant l'état de la réserve de marche.

Réserve sous contrôle

Toute la partie centrale du centre à 6 heures permet de conserver cet esprit propre au « racing », et ce jusque dans la couronne, qui permet la mise à l'heure automatique par une simple pression d'embrayage.

Une vraie machine de course

Cette réserve de marche de plus de 1'000 heures est rendue possible grâce aux 6 barillets qui donnent à la T-1000 une force hors du commun. Selon un système de distribution d'énergie breveté, les 6 barillets en parallèle sur l'arbre de transmission sont distribués en série (2 x 3), par chaîne à rouleaux, pour optimiser l'alimentation régulière du régulateur.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Boîtier : titane
Dimensions : 46,7 mm X 46,9 mm / 19,5 mm
Couronne : mise à l'heure automatique brevetée par une simple pression d'embrayage.
Résistance à l'eau : 50 m
Mouvement: REB T-1000, remontage mécanique avec armage intégré: aluminium
Pierres : 14 céramiques & 22 rubis
Balancier : double hairspring incliné à 39°
Système d'armage : breveté, 6 barillets en parallèle, par chaîne à rouleaux et arbre de transmission
Réserve de marche : 1'000+ heures assurées par les 6 (2x3) barillets verticaux
Nombre de composants : 693 pour le châssis
Fréquence : 18'000 bph (2.5Hz)

Bracelet Cuir noir alligator
Boucle déployante patentée
Régulation à poussoir micrométrique

Edition limitée 100 pièces